

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 15.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Nievenheim - Norf
Strecke: 2610 302234

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT NR	AUFNAHME IN M	KM STATION	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	0	28,876	WE W3 Stamm 60-W-B	EW60-300-1:9 B W	SE2 60E2-A1	
	3	28,873	Betriebserde (rund) rechts	EW60-300-1:9 B W	SE2 60E2-A1	
	7,25	28,869	erste C B07-N 2014	W-60-B07-1667 (besohlt)	SE2 60E2	
	16,85	28,859	Grz rechts	W-60-B07-1667 (besohlt)	SE2 60E2	
	17,6	28,858	Kabelquerung	W-60-B07-1667 (besohlt)	SE2 60E2	
	19,7	28,856	Schacht IdB TE Endschacht = 1,60 Abstand	W-60-B07-1667 (besohlt)	SE2 60E2	Hindernis Umbauzug (abdeckeln)
	22,4	28,854	Beginn Umbau FLB, erste B70-N-14-W	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	34,25	28,842	Schacht LST eckig / Entwässerung	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	37,4	28,839	Ende Einbau 25 Stück B70So besohlt	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	49,2	28,827	HKT re 28 8 (829) Mast 28/4	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	93,95	28,782	Schacht IdB TE (1,60)	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Hindernis Umbauzug (abdeckeln)
	166,5	28,710	Schacht IdB TE (weit genug)	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	173,6	28,702	weiße Stelle (1 Schwelle)	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	177,55	28,698	Az links	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	180,45	28,696	ISO li+re + Beginn KK links schmal	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Beginn KK links (vor Schotterflanke)
	221,6	28,654	TE Schacht IdB (d=90cm)	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	260	28,616	Querung für Erdung Nachbargleis	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	314,45	28,562	Kuppelstoß (Mitte) 2x HH	K-60-HH	W-60-B70-1667	
	335,7	28,540	Mast 26 22	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	394,65	28,481	ISO li+re	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 15.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Nievenheim - Norf
Strecke: 2610 302234

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	395,65	28,480	Indusi links ESig A + Beginn Schienenfußkabel links Ende KK am ESig ??? 60-1667-B70	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Ende KK am Esig? Beginn Schienenfußkabel links
	645	28,231	PZB links + Verteiler links + Ende Schienenfußkabel kein Randweg!	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Ende Schienenfußkabel links
	678	28,198	ab hier Einbau PSS!!!	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	ab hier Einbau PSS!
	705	28,171	Mast 28/2 + HKT 28 2 (172) ab hier offene Mulde links (28,2) +PSS, Beginn Bahnseitengraben	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	KG1 20cm
ab	845	28,031	Bewuchs links (Ortsschild) Elvekum? Leitplanke links ab Ortseingangsschild	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Graben rdB herstellen
	940,3	27,936	Beginn LSW links	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Erdkabel prüfen
	960,75	27,915	weiße Stelle 5m	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	978	27,898	bis hierher PSS (links Graben möglich --> Masten im Weg)	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	bis hierher PSS
	1104,45	27,772	Mast 26/2 27,8 (772)	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	1182,85	27,693	Beginn Einbau 25 Stück B70So besohlt	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	1196,35	27,680	Beginn Metallüberbau IdB	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	1197,85	27,678	Beginn Beton IdB Schürfe !	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Abstand ausreichend für UZ
	1207,2	27,669	Ende Metallüberbau IdB	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	1209,05	27,667	Ende Beton IdB	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Abstand ausreichend für UZ
	1224,05	27,652	Ende Einbau 25 Stück B70So besohlt	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	1341,45	27,535	Ende LSW	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	1351,85	27,524	PZB links + Vorsignal Kabelmerkstein parallel zur Bahn (Kabel erdverlegt)	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	1361	27,515	Beginn Bauwerk	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	1378	27,498	Beginn Einbau Geotextil; Packlage belassen	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	ab hier Einbau Geotextil; ACHTUNG: PACKLAGE!!!
	1385,4	27,491	Ende Bauwerk + Beginn EÜ	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	1400	27,476	Ende besohlte Schwellen	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	1626,2	27,250	Beginn weiße Stelle	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 15.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Nievenheim - Norf
Strecke: 2610 302234

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	1665,65	27,210	Ende weiße Stelle	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	1778	27,098	Ende Einbau Geotextil	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	bis hier Einbau Geotextil
	1804,4	27,072	Mast 25/10	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	1809,1	27,067	Beginn Einbau 25 Stück B70So besohlt	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	1824,1	27,052	Beginn Beton links / Widerlager / Überbau	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	1860	27,016	Beginn Beton links (Überbau)	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Abstand ausreichend für UZ
	1864,9	27,011	Beginn Bstg. Links + Ende Überbau links	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Hindernis Umbauzug!
	1879,9	26,996	Ende Einbau 25 Stück B70So besohlt	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	2014,8	26,861	Ende Bstg. Links Abst. 159cm + Beginn KK IdB	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Hindernis Umbauzug! + Begin KK links
	2015,75	26,860	Schacht links	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Hindernis Umbauzug!
	2021	26,855	Az. Rechts + Querung Kabel Schwellenfach	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	2052,5	26,824	Mast 25 4 26 8 (829)	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	2061,35	26,815	HOA + Flexirohr links + Ende KK links	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	2174,3	26,702	Az links + Verteiler links	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	2228,5	26,648	PZB links + ESig 281 + Beginn Schienenfußkabel links außen	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Beginn Schienenfußkabel
	2240,55	26,635	F-Kasten alt links	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	2320,5	26,556	Beginn Einbau 25 Stück B70So besohlt	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	2335,5	26,541	EÜ IdB Beginn Beton + Geländer	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Abstand ausreichend für UZ
	2361,4	26,515	Ende Überbau Abstand 2,20m	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Abstand ausreichend für UZ
	2373,4	26,503	Ende Beton + Geländer links	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Abstand ausreichend für UZ
	2376,4	26,500	Ende Einbau 25 Stück B70So besohlt	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	2472,9	26,403	PZB + Verteiler links + Ende Schienenfußkabel	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Ende Schienenfußkabel
	2675,5	26,201	Mast 24 12 HKT 26 2 (199)	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 15.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Nievenheim - Norf Strecke: 2610 302234						
Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)						
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)						
PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	3075,25	25,801	Mast 26 2 HKT 25 8 (799)	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	3148,85	25,727	Indusi rechts + Vorsignal links	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	3238,2	25,638	Indusi links + Vorsignal links	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	3364,05	25,512	weiße Stelle rechts 5m	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	3475	25,401	Mast 23 18 HKT 25 4 (398)	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	3687,1	25,189	weiße Stelle 2m	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	3874,35	25,002	Mast 23 8 HKT 25 0 (998)	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	3928,45	24,948	PZB rechts + Querung im Fach	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	4010,05	24,866	Beginn LSW links	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	4126,95	24,749	F-Kasten alt	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	4147,35	24,729	ESig FF11 links + PZB-Magnet rechts + Querung Schwellenfach	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	4148,5	24,728	ISO li+re Kuppelstoß + Verteiler links	K-60-HH	W-60-B70-1667	
	4248,8	24,627	Mast 22/28 - 24 6 (623)	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	4319,8	24,556	Hohlschwelle FEW Blankenburg (Querung HOA / DAFUR Nachbargleis)	1x Hohlschwelle - KS-60	SE2 60E2	Hohlschwelle wieder einbauen
	4350,3	24,526	HOA + Az links + Betriebserde links	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	4352,1	24,524	TE Schacht rdB (1,80)	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Hindernis Umbauzug (abdeckeln)
	4356	24,520	Az links + Verteiler	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	4390,85	24,485	Az links + Verteiler	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	4403,05	24,473	ISO li+re + TE Schacht rechts + 8Erden + Kuppelstoß	K-60-HH	W-60-B70-1667	Hindernis Umbauzug (abdeckeln)
	4404,4	24,472	PZB links + ASig N11	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	4406,1	24,470	Beginn Schienenfußkabel links	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Beginn Schienenfußkabel
	4427,1	24,449	F-Kasten links	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	4490,9	24,385	Beginn Bstg. links	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Hindernis Umbauzug!

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 15.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Nievenheim - Norf Strecke: 2610 302234						
Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)						
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)						
PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
4560,55	24,315	TE Schacht rechts		W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Hindernis Umbauzug (abdecken)
4588	24,288	Betriebserde links		W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
4590	24,286	Betriebserde links		W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
4613,45	24,263	PZB links + Ende Schienenfußkabel		W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Ende Schienenfußkabel
4637,3	24,239	LS111 III rechts (Abs. 2,05m)		W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Hindernis Umbauzug!
4638,35	24,238	ISO li+re		W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
4640,3	24,236	Beginn Einbau 25 Stück B70So besohlt		W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
4641,3	24,235	Ende Bstg. links (Abs. 162cm)		W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Hindernis Umbauzug!
4642,05	24,234	Fundament rdB		W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Hindernis Umbauzug!
4645,25	24,231	PZB rechts + Vorsignal links		W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
4654,25	24,222	Beginn KK links		W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Beginn KK links
4655,3	24,221	Beginn Beton (Überbau links)		W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Abstand ausreichend für UZ
4669,8	24,206	Ende Überbau links		W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Abstand ausreichend für UZ
4677,05	24,199	Ende Beton links (Abstand 2,20)		W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Abstand ausreichend für UZ
4684,8	24,191	Ende Einbau 25 Stück B70So besohlt		W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
4688,5	24,188	Querung LST (Schacht links)		W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
4693,8	24,182	Sensorsäule Whz rechts		W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Hindernis Umbauzug!
4706,4	24,170	Ende KK links		W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Ende KK links
4707,6	24,168	Betriebserde links		W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
4709,5	24,167	Betriebserde links		W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
4710	24,166	erste B90-W-1667-60 (1993)		W-60-B90-1667	W-60-B90-1667	
4712,7	24,163	Grz rdB		W-60-B90-1667	W-60-B90-1667	
4725	24,151	Ende Umbau, Beginn Se2 erste Weichenschwelle W85		EW60-500-1:12 B KS	SE2 60E2-A1	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 15.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Nievenheim - Norf Strecke: 2610 302234						
Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)						
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)						
PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	4732,85	24,143	ISO li+re	EW60-500-1:12 B KS	SE2 60E2-A1	
	4735,25	24,141	WE W85	EW60-500-1:12 B KS	SE2 60E2-A1	